

# **Torrente Bondione Valbondione Bergamo**

## **Riferimenti**

Cartina:	I.G.M. "Valbondione", coordinate militari (MGRS)
Ingresso:	32T NR E81300 N98350 - 1600 metri
Uscita:	32T NR E80700 N97850 - 1430 metri
Dislivello:	170 metri
Sviluppo:	900 metri
Tempo discesa:	2h
Avvicinamento:	1h e 20 minuti
Uscita:	40 minuti
Navetta:	No
Cascata più alta:	35 metri
Numero calate:	6, diversi passaggi in libera
Difficoltà:	V6 A3 II
Ancoraggi:	Sufficienti, fix singoli, maglia rapida
Opere idrauliche a monte:	No
Prima discesa:	Rodari Matteo, Cipriani Marco, Lazzarini Enrico il 24 agosto 2008

## **Avvicinamento**

Raggiungere Valbondione (BG) e da qui la frazione Lizzola dove si parcheggia l'auto. Imboccare la mulattiera, inizialmente asfaltata, che porta alle Piane di Lizzola da percorrere in falso piano fino al suo termine (40 min.). Da qui seguire il sentiero CAI n.322 fino all'incrocio col torrente a quota 1600 circa (40 min.).

## **Uscita**

Dalla fine del tratto inforato scendere alle Piane di Lizzola e riprendere la mulattiera verso l'auto.

## **Descrizione**

Il torrente inizia in ambiente panoramico, molto soleggiato ed aperto con acqua molto fredda. Si incontrano da subito belle pozze (un toboga e salti possibili) con brevi tratti di dissarrampicata.

Si raggiungono così le prime brevi calate (ancoraggi singoli in riva sinistra) ed alcune disarrampicate in acqua.

Dopo circa 700 metri dall'ingresso si presenta una strettoia con una parete verticale a destra ed una placca appoggiata a sinistra. In questo punto inizia un traverso delicato di circa 7 metri (2 fix – difficoltà obbligata di 5c/6a) che porta al di sotto di un tetto sotto il quale si trova la partenza della calata più alta. La sosta è aerea ma comunque comoda e permette di vedere tutto lo sviluppo nonchè scendere esternamente alla strettoia ed evitare il getto molto forte.

Di seguito, in stretta successione, sempre in riva sinistra, calata da 15, calata da 8 (concatenare due salti) e, immediatamente dopo, una disarrampicata di circa 10 metri delicata, nel flusso, che permette di raggiungere l'uscita.

## **Contatti**

Enrico Lazzarini: [ultradragon@tiscali.it](mailto:ultradragon@tiscali.it)  
Matteo Rodari: [marodari@tin.it](mailto:marodari@tin.it)  
Marco Cipriani: [cipriani.marco@libero.it](mailto:cipriani.marco@libero.it)